

**Domaine fonctionnel** Logistique & Maintenance & Technique  
**Famille** métier de la logistique

[Métier exercé sur la filière adaptée]

### Finalité - Mission

---

Réaliser en toute sécurité et dans les délais impartis, les livraisons et les enlèvements des marchandises pour garantir la meilleure qualité de service auprès des clients internes et externes de la filière adaptée et protégée

### Activités principales

---

1. Assurer le transport des marchandises en adoptant une conduite adaptée, sécuritaire et écologique
2. Assurer la livraison et l'enlèvement de marchandises dans le respect de l'organisation de la tournée : répartition, calage, arrimage, déchargement des marchandises, contrôle et émarginement des bordereaux...
3. Contrôler et veiller au maintien du bon fonctionnement du véhicule et à son état général : carrosserie, niveaux, pneus, propreté, vidange...

### Savoir-faire attendus

---

#### Niveaux

|    |  |
|----|--|
| N2 | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Formaliser un contenu en se conformant à un modèle préétabli</li></ul>   |
| N1 | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Formaliser un contenu et produire un résultat attendu</li><li>■ Gérer un projet dans un calendrier impartit</li><li>■ Analyser un ensemble d'éléments pour prendre la bonne décision</li></ul> |

## Savoir-être attendus

| Niveaux |  |
|---------|--|
| N4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Réactivité</li> </ul>   |
| N2      | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maîtrise de soi</li> <li>■ Autonomie</li> <li>■ Rigueur</li> </ul>  |
| N1      | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sens de l'organisation et des priorités</li> <li>■ Capacité à anticiper les besoins</li> <li>■ Sens du service</li> </ul> |

## Conditions particulières pour exercer

- CAP Conduite routière, Livreur, BEP Conduite et services dans le transport routier

Et/ou

- Permis véhicules lourds ou porteurs avec FIMO (formation initiale minimale obligatoire) et/ou FCOS (formation continue obligatoire de sécurité)

Et

- Certificat d'Aptitude à la Conduite des Engins de Sécurité (CACES)

## Principales passerelles professionnelles

|               | Famille professionnelle   | Pré-requis  |
|---------------|---|---|
| Même famille  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Magasinier</li> </ul>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ CAP opérateur logistique, bac pro logistique</li> <li>■ CACES</li> </ul> |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Technicien de maintenance</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ CAP Agent de maintenance des bâtiments de collectivité</li> </ul>        |
| Autre famille | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Technicien d'atelier</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Expérience de l'activité de production</li> </ul>                        |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Chauffeur</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Permis B et/ou D avec expérience du public pris en charge</li> </ul>     |

## Principales tendances d'évolution du métier

| Faits marquants  | Conséquences sur les compétences  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Développement des nouvelles technologies et de l'informatique au sein des entrepôts : pistolets lasers, terminaux embarqués...</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Capacité d'adaptations aux évolutions</li> <li>■ Utilisation des NTIC</li> </ul> |